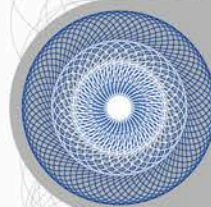




VÝZKUMNÝ  
ÚSTAV  
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



# NoBo-File

č. 1714/8.6/SG/2024/INF/CS/6105/V01-T

Předmět posouzení:

Subsystém Infrastruktura

Celkový návrh

**Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191):**

**SO 02 - Most v km 77,723**

**SO 03 - Most v km 78,131**

**SO 04 - Most v km 79,335**

Dílčí stanovisko o ověření

Platnost

od 02.12.2024 do neomezena

Datum vydání:  
02.12.2024

Podpis:

**Jméno:** Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo

za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika

**Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo":** 1714

## Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny
01	02.12.2024	-	Původní text

## OBSAH

1.	POPIS PROJEKTU A ÚČASTNÍCI .....	4
1.1	Popis projektu .....	4
1.2	Účastníci .....	4
1.2.1	Žadatel .....	4
1.2.2	Výrobci, navrhovatelé a významní subdodavatelé .....	4
1.2.3	Oznámený subjekt .....	4
2.	PODKLADY PRO POSOUZENÍ .....	4
2.1	Použitá TSI a historie posouzení .....	4
2.2	Neuplatnění TSI .....	5
2.3	Seznam zvláštních případů .....	5
2.4	Seznam použitých specifických podmínek prostředí .....	5
2.5	Seznam použitých volitelných požadavků TSI .....	5
2.6	Podrobné požadavky na posouzení .....	5
3.	PŘEDMĚT POUŠOUZENÍ .....	5
3.1	Detailní popis .....	5
3.2	Dokumentace .....	5
4.	INFORMACE O PRŮBĚHU POSOUZENÍ .....	6
4.1	Použité metody posouzení .....	6
4.2	Provedené inspekce (posouzení) .....	6
4.3	Provedené auditů .....	6
5.	SOUHRNNÝ VÝSLEDEK .....	6
5.1	Certifikační dokumenty vydané oznámeným subjektem .....	6
5.2	Podmínky a omezení použití .....	6

Příloha 1: Nevyužito

Příloha 2: Použitá technická dokumentace

Příloha 3: Nevyužito

Příloha 4: Vlastnosti subsystému

Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [4, 5, 17, 18, 33, 34]

Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy

Příloha 7: Nevyužito

Příloha 8: Nevyužito

## 1. POPIS PROJEKTU A ÚČASTNÍCI

### 1.1 Popis projektu

Předmětem posouzení je trojice železničních mostů (km 77,723, km 78,131 a km 79,335) na neelektrizované jednokolejné železniční dráze číslo 840 00 (Opava východ – Olomouc hlavní nádraží) dle prohlášení o dráze. Hlavním cílem je odstranění špatného stavebně-technického stavu mostních objektů, obnova svrškového materiálu (kolejového lože) a sanace spodních staveb, bez většího zásahu do přilehlé železniční trati. Základní parametry trati zůstanou zachovány. Obnova železničního svršku bude provedena ve

formě vyjmutí stávajícího kolejového lože a znovu položení nového kolejového lože. Obnova kolejového roštu (položení nových kolejnic a pražců) proběhne v rámci související stavby.

Rozsah posouzení: Celý subsystém

### 1.2 Účastníci

#### 1.2.1 Žadatel

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**

se sídlem Kounicova 26, 602 00 Brno, Česká republika

#### 1.2.2 Výrobci, navrhovatelé a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

#### 1.2.3 Oznámený subjekt

**Výzkumný Ústav Železniční, a.s.** (zkráceně **VUZ**)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika  
jako oznámený subjekt 1714

## 2. PODKLADY PRO POSOUZENÍ

### 2.1 Použitá TSI a historie posouzení

Viz příloha 6.

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA24296INF	26.11.2024	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	PZA24296INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

#### Historie projektu:

Dodavatel návrhu subsystému	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	08/2024
Projektový stupeň	PDPS
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

#### Důvod pro nepoužití všech aktuálních TSI:

TSI SRT 1303/2014 a TSI PRM 1300/2014 nebyly použity vzhledem k rozsahu projektu.

### 2.2 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

### 2.3 Seznam zvláštních případů

Žádné.

### 2.4 Seznam použitých specifických podmínek prostředí

Nevyužito.

### 2.5 Seznam použitých volitelných požadavků TSI

TSI použité v tomto projektu (viz oddíl 2.1) neobsahují volitelné požadavky, které by byly vybrány žadatelem.

### 2.6 Podrobné požadavky na posouzení

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

## 3. PŘEDMĚT POUSOUZENÍ

### 3.1 Detailní popis

Viz kapitola 1.1.

Dopravní kód	P5 / F3
Obrys vozidla	GC
Hmotnost na nápravu [t]	20 t
Trat'ová rychlost [km/h]	65 km/h
Využitelná délka nástupiště [m]	Není relevantní
Délka vlaku [m]	Není relevantní

#### Prvky interoperability:

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ne
Systémy upevnění kolejnic	Ne
Příčné pražce	Ne

### 3.2 Dokumentace

#### Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

**Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Netýká se.

**4. INFORMACE O PRŮBĚHU POSOUZENÍ****4.1 Použité metody posouzení**

Při posuzování shody předmětu posouzení byly použity metody definované v modulu SG dle rozhodnutí 2010/713/EU.

Posouzení bylo provedeno v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ve znění pozdějších změn.

**Důvod pro vydání dílčího ověření:**

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

**4.2 Provedené inspekce (posouzení)****Fáze celkový návrh**

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA24296INF-0 ze dne 02.12.2024.

**Fáze realizace a závěrečné zkoušení**

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

**4.3 Provedené audity**

Posouzení shody, ke kterému se tento dokument vztahuje, nezahrnovalo auditní činnost.

**5. SOUHRNNÝ VÝSLEDEK**

Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky posouzení za podmínek a omezení použití, jak jsou uvedeny níže. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné prostřednictvím splnění pouze požadavků příslušné TSI.

Předmět posouzení byl posouzen s ohledem na jeho shodu s relevantními požadavky TSI a souvisejícími podrobnými požadavky na posuzování shody (viz Příloha 4). Na základě zjištění posouzení shody, uvedených v kapitole 4, vydal oznámený subjekt certifikační dokumenty uvedené v kapitole 5.1.

**5.1 Certifikační dokumenty vydané oznámeným subjektem**

Vydané certifikáty a rozhodnutí v rámci toho posouzení	Datum vydání
1714/8.6/SG/2024/INF/CS/6105/V01	02.12.2024

**Související certifikáty vydané oznámenými subjekty:**

Žádné.

**5.2 Podmínky a omezení použití**

Nevyužito.

\* \* \*

01/2014 po připomínkách VUZ  
DSP

### Souhrnná část

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	<a href="#">Plán (pravidla) údržby</a>	—	—	—

### Souhrnná část – SO 02 Most v km 77,723

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
2	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 6 A	<a href="#">Průvodní zpráva</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
3	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 14 B.1	<a href="#">Souhrnná technická zpráva</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
4	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — C.1	<a href="#">Situace širších vztahů</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
5	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — C.3	<a href="#">Koordinační situace</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076

### SO 02.1 Úprava železničního svršku

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
6	Dopravní projektování, spol. s r.o. Počet stran: 13 D.2.1.1.1.1.001	<a href="#">Technická zpráva</a>	08/2024	—	ČKAIT 1103134
7	Dopravní projektování, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.1.1.2.001	<a href="#">Situace</a>	08/2024	—	ČKAIT 1103134
8	Dopravní projektování, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.1.1.2.003	<a href="#">Vzorový příčný řez</a>	08/2024	—	ČKAIT 1103134
9	Dopravní projektování, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.1.1.2.004	<a href="#">Vytyčovací výkres</a>	08/2024	—	ČKAIT 1103134

### SO 02.2 Most v km 77,723

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
10	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 26 D.2.1.04.1.001	<a href="#">Technická zpráva</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
11	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.04.2.021	<a href="#">Nový stav - půdorys</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076

12	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.04.2.022	<a href="#">Nový stav - podélný řez</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
13	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.04.2.023	<a href="#">Nový stav - příčný řez proti směru staničení</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
14	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.04.2.024	<a href="#">Nový stav - příčný řez po směru staničení</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076

**Souhrnná část – SO 03 Most v km 78,130**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
15	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 6 A	<a href="#">Průvodní zpráva</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
16	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 14 B.1	<a href="#">Souhrnná technická zpráva</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
17	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — C.1	<a href="#">Situace širších vztahů</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
18	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — C.3	<a href="#">Koordinační situace</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076

**SO 03.1 Úprava železničního svršku a spodku**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
19	Dopravní projektování, spol. s r.o. Počet stran: 12 D.2.1.1.1.1.001	<a href="#">Technická zpráva</a>	08/2024	—	ČKAIT 1103134
20	Dopravní projektování, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.1.1.2.001	<a href="#">Situace</a>	08/2024	—	ČKAIT 1103134
21	Dopravní projektování, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.1.1.2.003	<a href="#">Vzorový příčný řez</a>	08/2024	—	ČKAIT 1103134
22	Dopravní projektování, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.1.1.2.004	<a href="#">Vytyčovací výkres</a>	08/2024	—	ČKAIT 1103134

**SO 03.2 Most v km 78,131**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
23	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 26 D.2.1.04.1.001	<a href="#">Technická zpráva</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
24	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.04.2.021	<a href="#">Nový stav - půdorys</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
25	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.04.2.022	<a href="#">Nový stav - podélný řez</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076



26	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.04.2.023	<a href="#">Nový stav - příčný řez</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
27	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.04.2.024	<a href="#">Nový stav - Pohled zprava</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
28	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.04.2.025	<a href="#">Nový stav - Pohled zleva</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
29	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.04.2.031	<a href="#">Vytyčovací výkres</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
30	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 26 D.2.1.04.3.002	<a href="#">Statický výpočet OK</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076

**Souhrnná část – SO 04 Most v km 79,335**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
31	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 6 A	<a href="#">Průvodní zpráva</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
32	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 13 B.1	<a href="#">Souhrnná technická zpráva</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
33	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — C.1	<a href="#">Situace širších vztahů</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
34	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — C.3	<a href="#">Koordinační situace</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076

**SO 04.1 Úprava železničního svršku**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
35	Dopravní projektování, spol. s r.o. Počet stran: 12 D.2.1.1.1.1.001	<a href="#">Technická zpráva</a>	08/2024	—	ČKAIT 1103134
36	Dopravní projektování, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.1.1.2.001	<a href="#">Situace</a>	08/2024	—	ČKAIT 1103134
37	Dopravní projektování, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.1.1.2.003	<a href="#">Vzorový příčný řez</a>	08/2024	—	ČKAIT 1103134
38	Dopravní projektování, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.1.1.2.004	<a href="#">Vytyčovací výkres</a>	08/2024	—	ČKAIT 1103134

**SO 04.2 Most v km 79,335**

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
39	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 21 D.2.1.04.1.001	<a href="#">Technická zpráva</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
40	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.04.2.021	<a href="#">Nový stav - půdorys</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
41	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.04.2.022	<a href="#">Nový stav - řezy</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
42	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.04.2.023	<a href="#">Nový stav - pohledy</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
43	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: — D.2.1.04.2.031	<a href="#">Vytyčovací výkres</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076
44	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 19 D.2.1.04.3.002	<a href="#">Statický výpočet</a>	08/2024	—	ČKAIT 1007076

**1. Rozsah posouzení – požadavky TSI**

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Není relevantní
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Není relevantní
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
<b>1. Použité Směrnice a TSI</b>			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1694	kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777	10.08.2023
1.6	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
<b>2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI</b>			
2.1	ČSN EN 15273-3+A1	Železniční aplikace – Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdne průřezy tratí	01.05.2017
2.2	ČSN EN 1991-2, včetně Opravy Opr.1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.1.2011	01.07.2005
<b>3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI</b>			
3.2	RFU-STR-001, Issue 20	EC CERTIFICATES / QMS-APPROVALS / ISVS	19.06.2024

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.